AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

Per registrare il prodotto on line, visitare www.tlracing.com

Grazie per aver acquistato Team Losi Racing Ready-to-Compete (RTC) 22SCT. Siamo sicuri che sarete soddisfatti dalle prestazioni di questo veicolo di alta classe. Vi preghiamo di leggere interamente il manuale prima di fare le regolazioni e di usare questo veicolo.

Impostazioni RF per la Francia

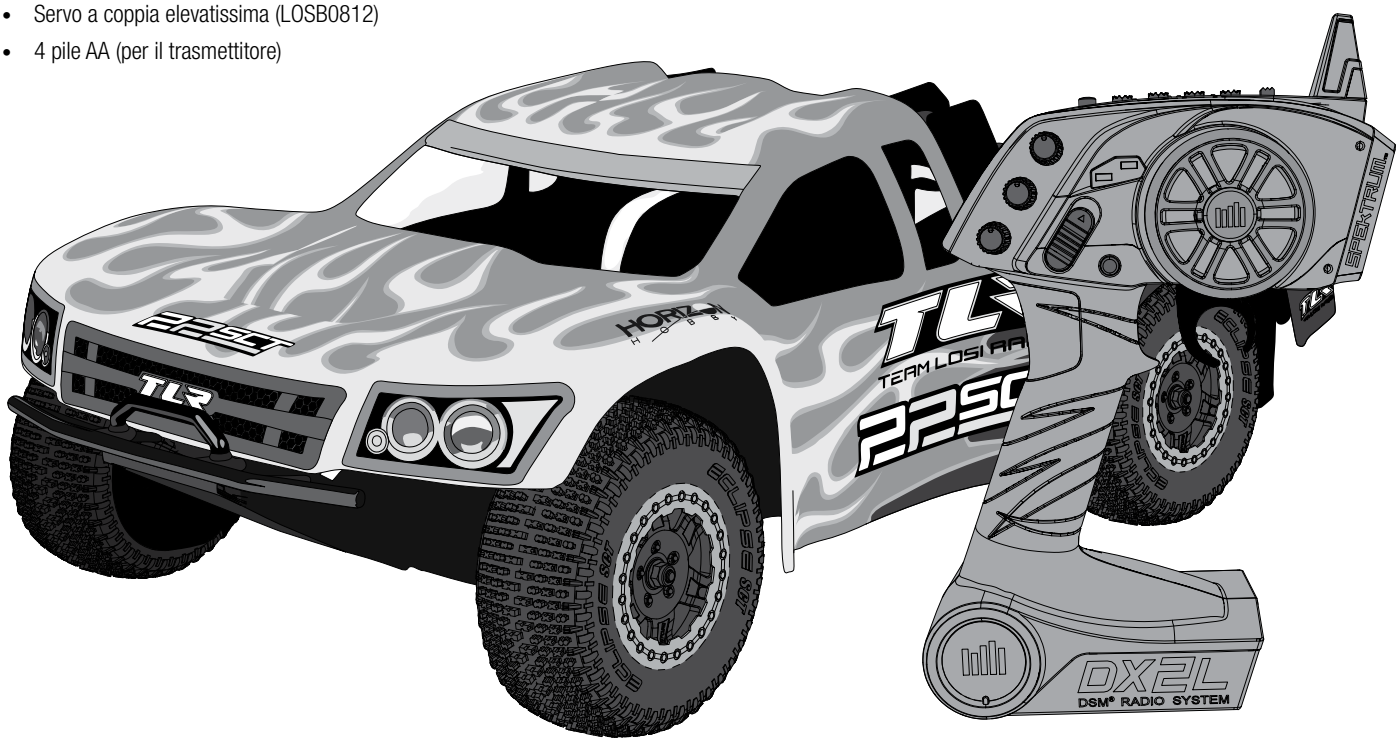
La radio DX2E ha la possibilità di impostare la RF per essere compatibile con le regole francesi. Se ci si trova in Francia, e si opera all'esterno, bisogna impostare i parametri della RF specifici. Si veda a pagina 3 per ulteriori informazioni.

INDICE

Contenuto 34
Utensili in Dotazione....34
Necessari per Completare 34
Radiocomando Spektrum DX2L....35
Installazione delle Batterie 36
Test di Prova 37
Precazioni per la Guida 37
Autonomia 37
Assistenza e Riparazione....37
Ricalibrare e Regolare l'ESC (DYNP1001) 38
Cambiare Tra i Modi "Blinky" e "Timing"....39
Guida alla Risoluzione dei Problemi....40
Collegamento di Trasmettitore e Ricevitore....40
Durata della Garanzia 41
Informationi sulla Conformità per l'Unione Europea....42
Appendice....43
Pezzi di Ricambio 45
Pezzi Opzionali....52
Setup Sheet....54

CONTENUTO

- 22SCT in scala 1/10, pronto da completare
- Radiocomando Spektrum DX2L 2.4GHz DSM (SPMR2400)
- Ricevitore Spektrum SR3520 DSM2 3-Channel Micro Race (SPMSR3520)
- Regolatore (ESC) brushless Dynamite Platinum Sensored, 13.5T Limit (DYNP1001)
- Motore brushless Dynamite Platinum 17.5T Sensored (DYNP1017)
- Servo a coppia elevatissima (LOSB0812)
- 4 pile AA (per il trasmettitore)



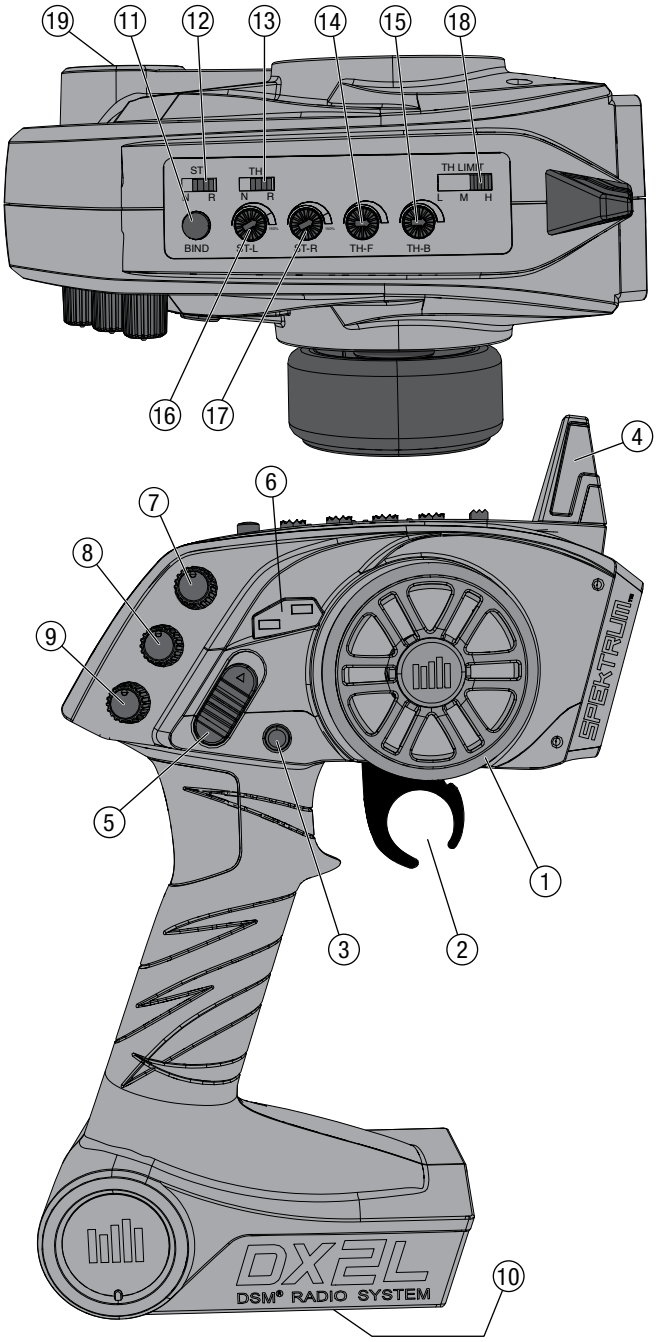
UTENSILI IN DOTAZIONE

- Tetrachiave
- Spinotto di collegamento trasmettitore/ricevitore
- 3 chiavi esagonali a L da 1,5 mm, 2,0 mm e 2,5 mm
- Chiave piatta per tenditore
- Utensili per ammortizzatori

NECESSARI PER COMPLETARE

- Batteria LiPo 7,4V 2S
- Caricabatterie LiPo
- Sacchetto di protezione per la carica delle batterie Li-Po (DYN1405)

RADIOCOMANDO SPEKTRUM DX2L



1. ***Volantino*** controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2. ***Grilletto comando motore*** controlla la velocità e il senso di marcia del modello
3. ***Tasto R.O.S.S.*** si usa sui veicoli che hanno la possibilità dell'avviamento a distanza
4. ***Antenna*** trasmette i segnali al modello
5. ***Interruttore ON/OFF*** accende o spegne il trasmettitore
6. ***Luci di indicazione***
   - *La luce verde fissa a destra* indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata
   - *La luce verde lampeggiante* segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla
   - *La luce rossa di sinistra* indica una buona intensità di segnale RF. Quando si affievolisce indica che il segnale RF si sta indebolendo
7. ***ST. Trim*** corregge la traiettoria del veicolo quando il volantino è al centro
8. ***TH. Trim*** corregge la velocità del motore in modo che si fermi quando il grilletto è a riposo
9. ***Riduttore di corsa (D/R) dello sterzo*** regola l'ampiezza di movimento delle ruote anteriori in relazione al movimento del volantino
10. ***Coperchio inferiore*** chiude il vano e trattiene le batterie che alimentano il trasmettitore
11. ***Tasto BIND*** mette il trasmettitore in modalità connessione (bind)
12. ***ST. REV*** inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
13. **TH. REV** inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
14. ***TH-F*** – *Fine corsa marcia avanti* – regola il motore al massimo
15. ***TH-B*** – *Fine corsa freno* – regola il freno
16. ***ST-L*** fine corsa dello sterzo a sinistra
17. ***ST-R*** fine corsa dello sterzo a destra
18. ***Limitatore del motore*** limita al corsa del comando motore al massimo (100%), medio (75%) e minimo (50%)
19. ***Scomparto per il "Bind plug"***

CAMBIARE LA MODALITÀ RF

Questo radiocomando ha una modalità di emissione RF adatta per la Francia, nel rispetto delle leggi francesi. Quando lo si usa in Francia all'esterno, bisogna posizionarlo su questa modalità, in tutti gli altri casi deve essere nel modo Standard.

Modalità Francia ON

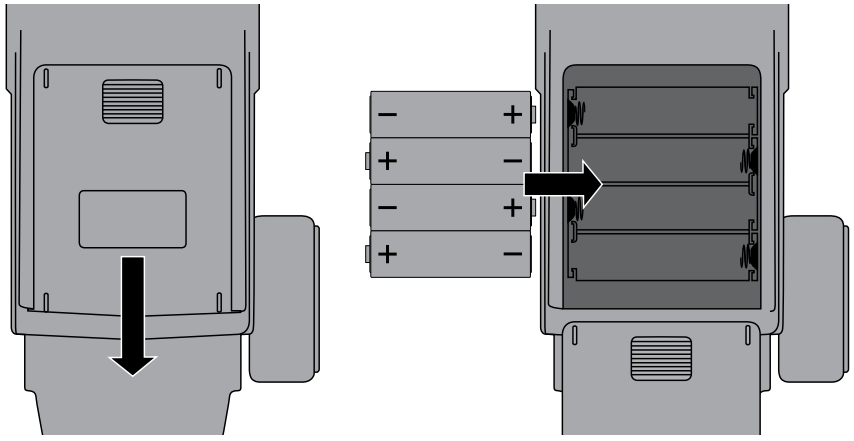
Girare il volantino tutto a sinistra, tirare il grilletto per il massimo motore e premere il pulsante BIND mentre lo si accende. Il LED rosso lampeggia due volte.

Modalità Francia OFF (Standard)

Girare il volantino tutto a destra, tirare il grilletto per il massimo motore e premere il pulsante BIND mentre lo si accende. Il LED rosso lampeggia una volta.

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

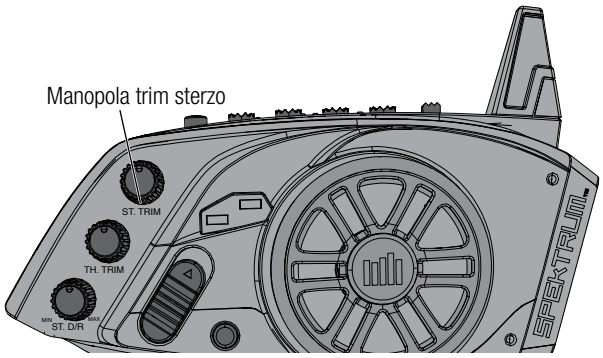
1. Premere leggermente sul coperchio del vano delle batterie per rilasciare la linguetta di ritenuta, quindi rimuovere la copertura.
2. Installare 4 batterie AA, rispettando la polarità indicata nel disegno posto nell'alloggiamento batterie del trasmettitore.
3. Riposizionare il coperchio del vano delle batterie avendo cura di allineare le linguette alle scanalature sul trasmettitore.



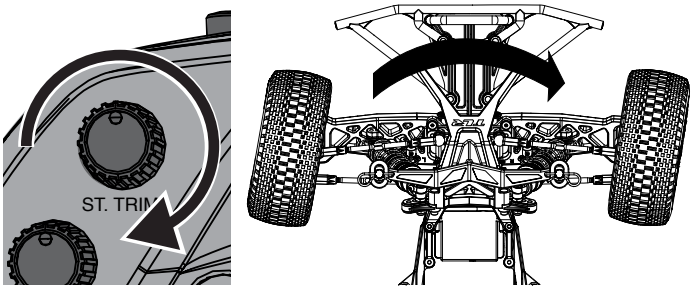
⚠ **ATTENZIONE:** Non rimuovere le batterie del trasmettitore mentre il modellino è acceso o durante il funzionamento. Ciò può causare la perdita del controllo del modellino, danni o lesioni.

REGOLARE IL TRIM DELLO STERZO

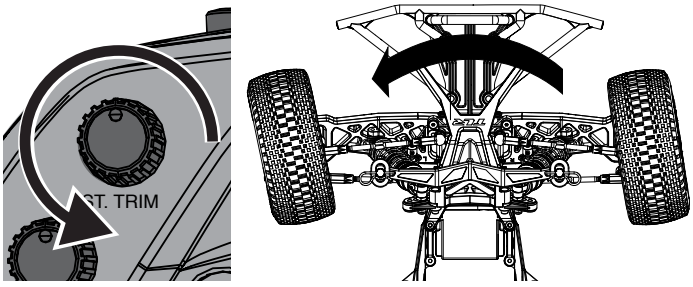
La manopola di questo trim si usa per trimmare lo sterzo quando il volantino è al centro. Normalmente serve per far procedere diritto il veicolo.



Spostando il trim verso destra le ruote si muovono verso destra.

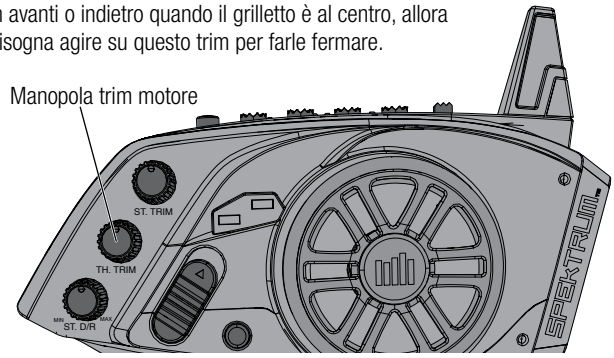


Spostando il trim verso sinistra le ruote si muovono verso sinistra.



REGOLARE IL TRIM DEL MOTORE

La manopola di questo trim si usa per trimmare il comando motore quando il grilletto è al centro (punto neutro). Se le ruote girano in avanti o indietro quando il grilletto è al centro, allora bisogna agire su questo trim per farle fermare.

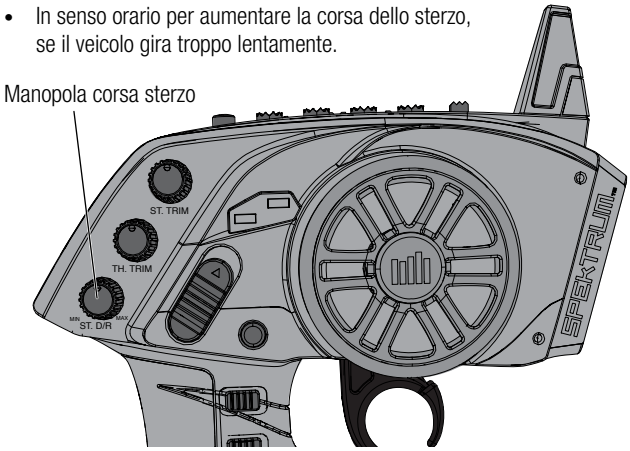


REGOLARE LA CORSA DELLO STERZO

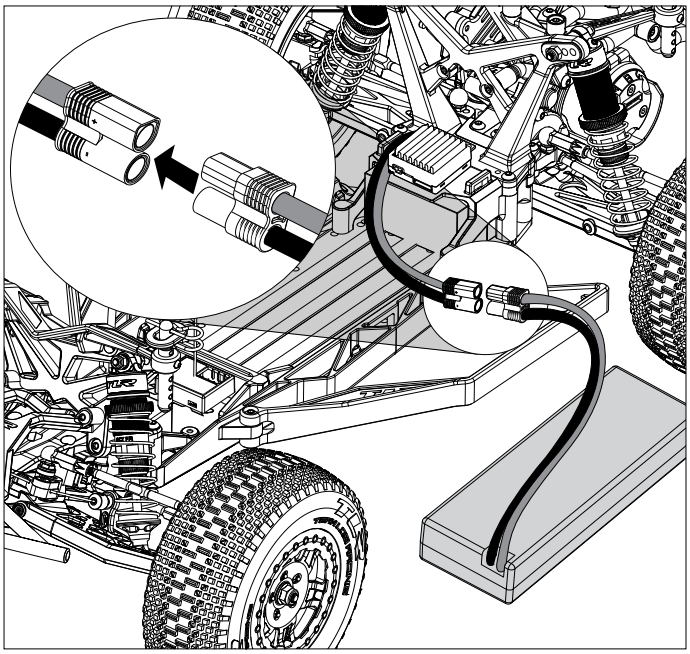
Questa funzione regola l'escursione che hanno le ruote quando si muove il volantino dello sterzo. La possibilità di regolazione va dal 20 al 100%.

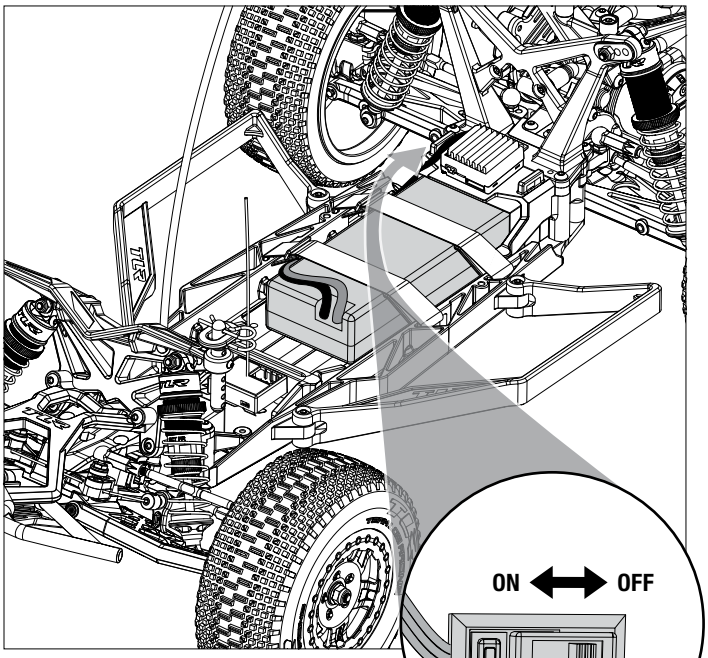
Girare la manopola che regola la corsa:

- In senso antiorario per ridurre la corsa dello sterzo, se il veicolo gira troppo bruscamente.
- In senso orario per aumentare la corsa dello sterzo, se il veicolo gira troppo lentamente.



INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

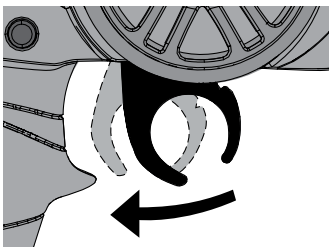




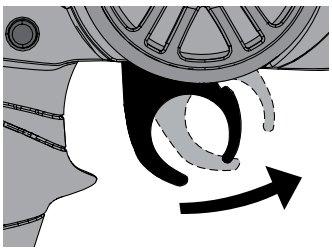
Per installare la batteria, allentare le fascette di fissaggio, inserire una batteria completamente carica e stringere di nuovo le fascette. Collegare all'ESC il connettore blu EC3 della batteria. Accendere prima il trasmettitore e poi l'impianto a bordo del veicolo.

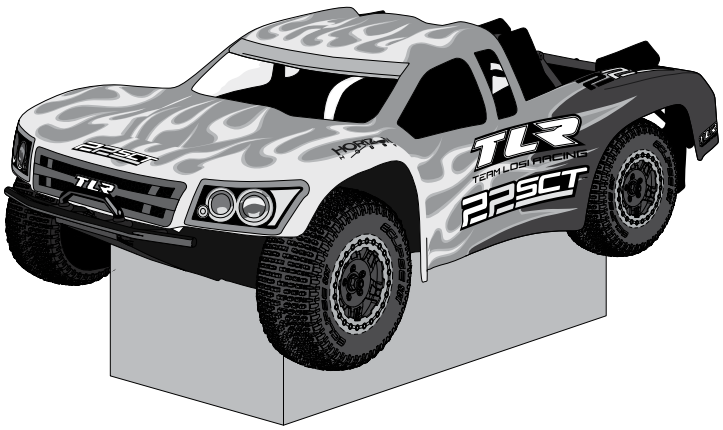
TEST DI PROVA

AVANTI



FRENO/RETROMARCIA





Eseguire un test di prova con le ruote del veicolo staccate da terra. Se le ruote girano all'accensione del veicolo, utilizzare la manopola "TH. Trim" posta in basso a sinistra del volante per regolare il trim del throttle fino all'arresto delle ruote. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il trigger. Per la marcia indietro, attendere l'arresto del modellino, quindi spingere il trigger. Durante la marcia avanti, le ruote devono tracciare una linea retta senza alcun intervento sul volante. In caso contrario, utilizzare la manopola "ST. Trim" per regolare il trim dello sterzo in modo tale che le ruote possano tracciare una linea retta senza dover intervenire con il volante.

PRECAUZIONI PER LA GUIDA

- Non perdere mai di vista il veicolo.
- Assicurarsi che le parti meccaniche delle ruote non siano allentate.
- Assicurarsi che le parti dell'assieme dello sterzo non siano allentate. L'utilizzo del veicolo fuori strada può causare a lungo andare l'allentamento degli elementi di fissaggio.
- Non utilizzare il veicolo nell'erba alta. Ciò può causare danni al veicolo o alle parti elettroniche.
- Se si nota un calo di potenza, smettere di utilizzare il veicolo. L'uso del veicolo con la batteria scarica può causare lo spegnimento del ricevitore e la perdita del controllo del veicolo.

⚠ **ATTENZIONE:** Non scaricare la batteria Li-Po al di sotto dei 3 V per cella. La scarica della batteria a una tensione inferiore alla minima approvata può causare danni alla batteria e, di conseguenza, una riduzione delle prestazioni, nonché il rischio di incendio durante la carica della batteria.

- Non applicare il throttle in marcia avanti o indietro se il veicolo è bloccato. Ciò può causare danni al motore e all'ESC.
- Lasciar raffreddare le parti elettroniche fino a temperatura ambiente dopo l'utilizzo del veicolo prima di installare un nuovo pacco batteria.

AUTONOMIA

Il fattore determinante per l'autonomia del veicolo è la capacità del pacco batteria. A una maggiore potenza nominale in mAh corrisponde una maggiore autonomia.

Altro fattore importante tanto per l'autonomia quanto per la velocità del veicolo sono le condizioni del pacco batteria. Durante l'utilizzo, i connettori delle batterie potrebbero surriscaldarsi. Con il tempo le prestazioni e la capacità delle batterie si riducono.

Non portare ripetutamente il veicolo dalla posizione di arresto alla velocità massima. A lungo andare ciò può causare danni alle batterie e alle parti elettroniche. Anche le accelerazioni improvvise contribuiscono a ridurre l'autonomia.

PER MIGLIORARE L'AUTONOMIA

- Eseguire periodicamente la pulizia e la manutenzione del veicolo.
- Aumentare il flusso dell'aria all'ESC e al motore.
- Utilizzare un rapporto di trasmissione più basso per abbassare la temperatura di esercizio delle parti elettroniche. Per ridurre il rapporto di trasmissione, utilizzare una ruota conica più piccola o un ingranaggio cilindrico più grande.
- Utilizzare un pacco batteria con una potenza nominale superiore in mAh.
- Utilizzare il caricabatterie più adatto al pacco batteria in uso. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al negozio di modellismo più vicino.

MESSA A PUNTO, REGOLAZIONE E MANUTENZIONE DEL VEICOLO

- Controllare regolarmente le condizioni del veicolo.
- Rimuovere lo sporco e la polvere con uno spazzolino.
- Verificare l'assenza di danni ai bracci di sospensione e ad altri pezzi saldati.
- Incollare nuovamente gli pneumatici alle ruote, se necessario.
- Stringere gli elementi di fissaggio con gli utensili opportuni.
- Assicurarsi che i leveraggi dello sterzo e del camber non siano piegati. Sostituire le eventuali parti piegate.
- Regolare campanatura e convergenza, se necessario.
- Rimuovere gli ammortizzatori e verificare l'assenza di danni. Ricostruire gli ammortizzatori in caso di perdita d'olio.
- Verificare l'assenza di cavi scoperti nella parti elettroniche e nelle batterie. Riparare i cavi scoperti con guaina retrattile o sostituirli.
- Assicurarsi che l'ESC e il ricevitore siano fissati saldamente allo chassis. Sostituire il nastro biadesivo, se necessario.
- Accendere il trasmettitore. Se il LED verde ha un luce fioca o è spento, sostituire le batterie AA del trasmettitore.
- Verificare che l'ingranaggio cilindrico non sia usurato.

ASSISTENZA E RIPARAZIONE

CONTROLLO RADIO, CONTROLLO VELOCITÀ E MOTORE

In caso di problemi non trattati nella sezione relativa alla risoluzione dei problemi, contattare il reparto di assistenza elettronica di competenza, che potrà analizzare il problema con maggiore attenzione e fornire istruzioni per la risoluzione.

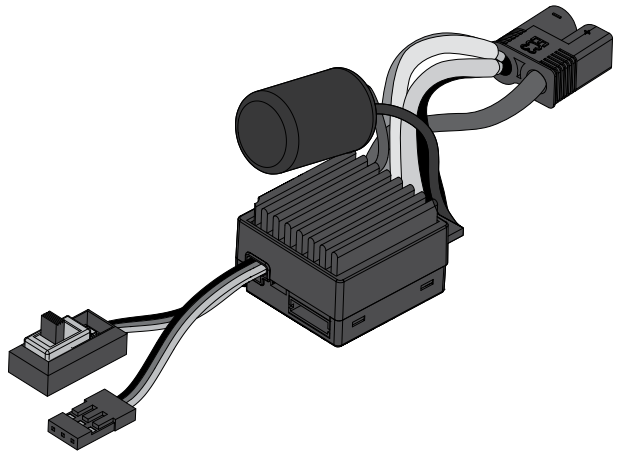
MANUTENZIONE

In caso di domande non trattate nelle sezioni relative alla risoluzione dei problemi e alla manutenzione, contattare il reparto di assistenza ai prodotti Horizon di competenza.

PULIZIA

La presenza di sporco sulle parti in movimento delle sospensioni può comportare un peggioramento delle prestazioni. Per rimuovere lo sporco e la polvere, utilizzare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino da denti. Evitare l'uso di solventi o detergenti chimici, che possono portare lo sporco all'interno dei cuscinetti e delle parti in movimento, nonché danneggiare le parti elettroniche.

RICALIBRARE E REGOLARE L'ESC (DYNP1001)



PREPARAZIONE DEL TRASMETTITORE

1. Assicurarsi che le batterie del trasmettitore siano completamente cariche.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Impostare la regolazione della corsa sul valore massimo nelle direzioni avanti e indietro. Se il trasmettitore è dotato di un trigger del throttle regolabile, selezionare il valore 70/30.
4. Assicurarsi che l'inversione di canale del throttle sia impostata su normale.
5. Centrare il trim del throttle e assicurarsi che gli eventuali sub-trim siano impostati su 0.

CONNESSIONE DELLA BATTERIA ALL'ESC

1. Assicurarsi che l'interruttore di accensione dell'ESC sia posizionato su OFF.
2. Collegare il connettore EC3 blu della batteria all'ESC.
3. Accendere il trasmettitore.
4. Accendere l'ESC.

UTILIZZO DELLA RETROMARCIA

1. Applicare il freno.
2. Attendere l'arresto del veicolo, quindi riportare il throttle in posizione neutra.
3. Applicare nuovamente il freno. Ora la retromarcia è attiva.

ATTENZIONE: Quando si passa dalla marcia avanti alla retromarcia non c'è alcun ritardo. Se non si attende l'arresto del veicolo, il passaggio brusco dalla marcia avanti alla retromarcia può causare danni alla trasmissione, al motore o a entrambi.

CALIBRAZIONE

Il motore non riceve potenza quando l'ESC è nel modo calibrazione o programmazione.

1. Accendere il trasmettitore.
2. Tenere premuto il tasto Setup mentre si accende l'ESC.
3. Rilasciare il tasto Setup quando si accende il LED blu.
4. Posizionare il grilletto sul trasmettitore al massimo. Tenerlo in questa posizione finché il LED verde resta acceso fisso per confermare la posizione di fine corsa in avanti.
5. Posizionare il grilletto sul trasmettitore in posizione di piena frenata. Tenerlo in questa posizione finché il LED verde resta acceso fisso per confermare la posizione di fine corsa per freno/retromarcia.
6. Riportare l'acceleratore nella posizione centrale/neutra. La calibrazione è terminata quando i due LED, rosso e blu, restano accesi fissi.

PROGRAMMAZIONE DEL REGOLATORE (ESC)

Il motore non riceve potenza quando l'ESC è nel modo calibrazione o programmazione.

1. Accendere il trasmettitore e poi accendere l'ESC.
2. Tenere premuto il tasto Setup per 3 secondi. Continuare a mantenerlo.
3. Dopo 8 secondi, il LED blu lampeggia una volta, poi pausa. Il LED blu lampeggia 2 volte, poi pausa. Il LED blu lampeggia 3 volte, poi pausa. Il LED blu lampeggia 4 volte, poi pausa. Il LED blu lampeggerà 4 volte, poi pausa. Il LED blu lampeggia per 5 volte, poi pausa. Per entrare nel menu, rilasciare il tasto Setup durante la pausa che segue il numero di lampeggi del LED blu che corrispondono al menu scelto.
4. Quando si entra nel menu il LED rosso lampeggia per un numero di volte corrispondenti alla selezione corrente.
5. Premere velocemente il tasto Setup per cambiare l'opzione del menu.
6. Dopo aver scelto l'opzione del menu, tenere premuto il tasto Setup per confermare la scelta.

Il settaggio grigio è quello default predisposto in fabbrica.

MENU PRINCIPALE

NUMERO DI LAMPEGGI VERDE	MENU
1	Tipo di batteria
2	Tipo di guida
3	Modo principianti
4	Forza della frenata
5	Modalità anticipo

MENU 1: TIPO DI BATTERIA

NUMERO DI LAMPEGGI ROSSI	TIPO DI BATTERIA
1	Ni-MH/Ni-Cd (nessuno spegnimento per bassa tensione)
2	2S Li-Po (spegnimento a 6,2V))

MENU 2: TIPO DI GUIDA

NUMERO DI LAMPEGGI ROSSI	TIPO DI GUIDA
1	Solo avanti
2	Avanti/Freno/Indietro

MENU 3: MODO PRINCIPIANTI

NUMERO DI LAMPEGGI ROSSI	MODO PRINCIPIANTI
1	Off (nessun limite al motore)
2	On (motore limitato al 50%))

MENU 4: FORZA DEL FRENO

Consiste nella quantità di freno che viene applicata quando il comando motore ritorna al centro.

NUMERO DI LAMPEGGI ROSSI	**FORZA DEL FRENO** (% of braking applied at neutral throttle)
1	0% (funzione OFF)
2	10%
3	20%
4	30%

MENU 5: MODO CON ANTICIPO

L'anticipo dato dall'ESC porta ad un cambiamento della coppia e del numero di giri (RPM) del motore.* In questa modalità si ha maggior coppia ed RPM; il modo" blinky" ha meno coppia ed RPM.

NUMERO DI LAMPEGGI ROSSI	MODO CON ANTICIPO
1	Modalità anticipo
2	Modo "Blinky" (0 anticipo)

* Cambiare le impostazioni dell'anticipo, porta ad un significativo cambiamento delle prestazioni. La temperatura del motore e dell'ESC può cambiare notevolmente, e gli ingranaggi di riduzione e/o l'anticipo del motore possono richiedere una regolazione per compensare. Con la modalità Anticipo, il pignone dovrebbe avere circa 6–7 denti in meno che in modalità "blinky" quando si usa un ingranaggio con passo 48. Bisogna controllare le temperature dell'ESC e del motore per non permettergli di superare i 70° C.

CAMBIARE TRA I MODI "BLINKY" E "TIMING"

PRECAUZIONI

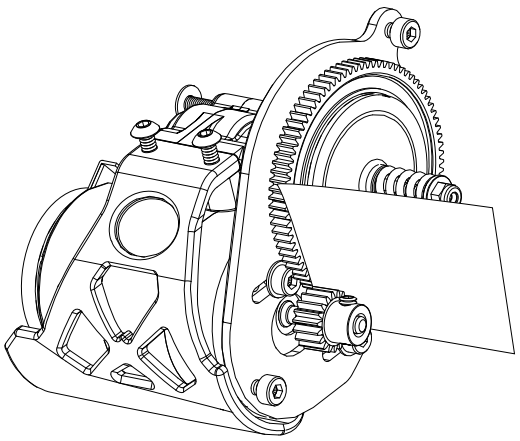
- Non toccare mai le parti in movimento
- Togliere sempre la batteria prima di fare qualsiasi intervento di manutenzione sul veicolo.
- Lasciare raffreddare le varie parti prima di toccarle.

REGOLAZIONE DELLO "SLIPPER"

Girare il dado di regolazione da 5mm in senso orario (verso destra) per ridurre lo "slip" e in senso antiorario (verso sinistra) per aumentarlo.

REGOLARE IL GIOCO TRA GLI INGRANAGGI

Questo gioco è già stato regolato in fabbrica. È necessario fare questa regolazione solo quando si cambiano gli ingranaggi o il motore. Questo gioco (la distanza tra i denti degli ingranaggi) è molto importante per le prestazioni del veicolo. Se il gioco fosse troppo ampio, il pignone potrebbe danneggiare la corona. Se invece fosse troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e il motore o l'ESC si potrebbero surriscaldare.



1. Svitare le viti della copertura degli ingranaggi e toglierla.
2. Allentare le viti del motore.
3. Mettere un piccolo pezzo di carta tra il pignone e la corona.
4. Spingere gli ingranaggi vicino mentre si stringono le viti del motore.
5. Togliere la carta. Provare il gioco in 3-5 posizioni differenti intorno alla corona con un piccolo movimento.
6. Rimontare la copertura degli ingranaggi.

PRESTAZIONI OTTIMIZZATE IN CONDIZIONI DI SPORCO

Il 22SCT è stato provato e sviluppato per ottimizzare le prestazioni dell'ESC DYNP1001 ESC e del motore DYNP1017 17.5T nel caso di piste con molto sporco e con temperature ambientali tra 21-32°C. Il rapporto degli ingranaggi e l'anticipo del motore sono regolati per queste condizioni, però potrebbe servire una ulteriore regolazione per compensare in caso di temperature superiori ai 32°C o per guida su asfalto, erba, moquette o superfici pulite. Quando si prova il veicolo in un nuovo ambiente, controllare la temperatura del motore e dell'ESC dopo 2 minuti. Se la temperatura è al di sotto dei 60°C, continuare a girare e riprovarla dopo 5 minuti. Bisogna essere certi di mantenere sempre la temperatura del motore al di sotto dei 70°C, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore. Se si supera questa temperatura, bisogna smettere immediatamente l'utilizzo del veicolo e sostituire il pignone con uno più piccolo o diminuire l'anticipo del motore; poi controllare di nuovo la temperatura.

MODI "TIMING" E "BLINKY"

L'ESC DYNP1001 è progettato per funzionare in entrambi i modi. Quando si gira in modalità "timing", l'ESC aumenta coppia, potenza e numero di giri del motore per migliorare le prestazioni. In modalità "blinky", conosciuta anche come "non-timing", non c'è un aumento aggiuntivo delle prestazioni del motore variando l'anticipo sull'ESC. L'ESC DYNP1001 è stato approvato da ROAR per le gare "non-timing" in modalità "blinky". Quando si partecipa a gare in cui si è stabilito di usare questa modalità, viene richiesto ai partecipanti di impostare l'ESC in modalità "blinky". In modalità "timing" si può regolare l'anticipo e il rapporto degli ingranaggi per massimizzare le prestazioni del veicolo. Si prega di consultare la tabella sottostante.

MODO	PIGNONE	ANTICIPO
Timing	19T	15°
Blinky	25T	30°

PASSARE IN MODALITÀ "TIMING"

L'ESC viene fornito in modalità "blinky", con il pignone da 25T installato e il motore DYNP1017 17.5T impostato con 30° di anticipo. Quando si passa in modalità "timing" per le gare, bisogna cambiare tutte e tre le voci precedenti.

IMPOSTAZIONI PER PASSARE L'ESC IN MODALITÀ "TIMING"

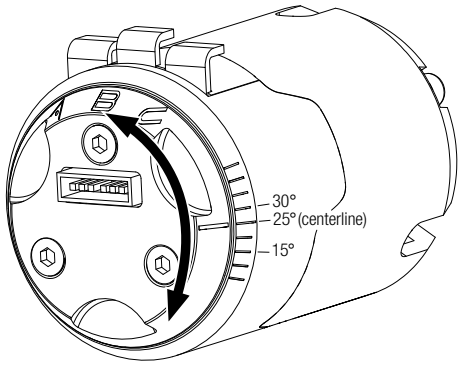
1. Accendere il trasmettitore, poi accendere l'ESC.
2. Tenere premuto il tasto Setup per 3 secondi. Continuare a mantenerlo premuto.
3. Dopo 8 secondi il LED blu lampeggia una volta, poi pausa. Il LED blu lampeggia 2 volte, poi pausa. Il LED blu lampeggia 3 volte, poi pausa. Il LED blu lampeggia 4 volte, poi pausa. Il LED blu lampeggia 5 volte, poi pausa. Per entrare nel menu Modo Timing, rilasciare il tasto ON/OFF durante la pausa che segue i 5 lampeggi del LED blu.
4. Il LED rosso lampeggia per indicare il modo corrente: Timing o Blinky.
5. Premere velocemente il tasto ON/OFF fino a quando il LED rosso lampeggia una volta per indicare che è stato selezionato il modo Timing.
6. Tenere premuto il tasto ON/OFF per confermare la selezione.

PER PASSARE AL PIGNONE 19T PER IL MODO TIMING

1. Sfilare la carrozzeria dal telaio del 22SCT RTC togliendo le 4 clips che la fissano.
2. Usare la parte da 7mm della chiave a 4 vie fornita, per togliere il dado che fissa la ruota destra posteriore. Poi togliere la ruota.
3. Usare la chiave esagonale da 2,5mm (con forma a L) per svitare le 2 viti che fissano la copertura degli ingranaggi e poi toglierla.
4. Usare la chiave esagonale da 2,5mm (con forma a L) per allentare di un giro ciascuna le 2 viti che fissano il motore, poi allontanare il motore dal pignone.
5. Usare la chiave esagonale da 1,5mm (con forma a L) per allentare il grano del pignone da 25T.
6. Sfilare il pignone da 25T dall'albero del motore.
7. Individuare il pignone da 19T nella busta degli accessori fornita con il veicolo.
8. Infilare il pignone da 19T sull'albero motore. Accertarsi che il foro per il grano sia allineato con la parte appiattita dell'albero motore.
9. Usare la chiave esagonale da 1,5mm (con forma a L) per inserire il grano nel suo foro sul pignone, poi stringerlo sulla parte appiattita dell'albero.
10. Muovere il motore con il pignone installato verso la corona per regolare il gioco. Ci deve comunque essere un po' di spazio tra i denti del pignone e quelli della corona. Se lo spazio fosse troppo scarso (poco gioco), il motore tenderebbe a surriscaldare. Se ci fosse troppo gioco, si potrebbe danneggiare la corona.
11. Quando il motore è posizionato, usare la chiave esagonale da 2,5mm (con forma a L) per stringere le due viti del motore.
12. Rimettere a posto la copertura degli ingranaggi, poi usare la chiave esagonale da 2,5mm (con forma a L) per inserire e stringere le due viti che la fissano.
13. Rimettere a posto la ruota posteriore destra sul suo asse e usare la parte da 7mm della chiave a 4 vie fornita per inserire e stringere il dado di fissaggio.

PER PASSARE ALL'ANTICIPO DA 15° PER IL MODO TIMING

1. Togliere la carrozzeria dal veicolo.
2. Usare la chiave esagonale da 2mm (con forma a L) per allentare le 3 viti della piastra posteriore del motore di 2 giri ciascuna.
3. Ruotare la piastra posteriore del motore in senso orario finché la linea sulla piastra raggiunge la seconda linea sul lato "-", dal segno centrale più lungo.
4. Usare la chiave esagonale da 2mm (con forma a L) per stringere le 3 viti della piastra posteriore del motore.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o non collegata	Caricare o collegare la batteria
	Interruttore dell'ESC non in posizione "On"	Posizionare l'interruttore dell'ESC su "On"
	Trasmettitore spento o con batteria quasi scarica	Accendere il trasmettitore o sostituire le batterie
Il motore è in funzione ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non si innesta con l'ingranaggio cilindrico	Regolare l'innesto pignone/ingranaggio cilindrico
	Il pignone gira sull'albero motore	Serrare la vite di fermo della ruota conica sul punto piano dell'albero motore
	Pattino allentato	Controllare e regolare il pattino
	Ingranaggi della trasmissione spanati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Perno della trasmissione rotto	Controllare e sostituire il perno della trasmissione
Lo sterzo non funziona	Spinotto del servo non inserito correttamente nel ricevitore	Assicurarsi che lo spinotto del servo dello sterzo sia collegato al canale di sterzata del ricevitore, con la polarità corretta
	Motore o ingranaggi del servo danneggiati	Riparare o sostituire il servo
Il modellino non gira in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Riparare o sostituire il servo
Il motore non funziona	Giunto di saldatura del cavo del motore danneggiato	Saldare nuovamente il cavo del motore utilizzando l'attrezzatura appropriata
	Cavo del motore rotto	Riparare o sostituire secondo necessità
	ESC danneggiato	Contattare il servizio di assistenza Horizon Hobby
	Cavo del sensore danneggiato o allentato	Sostituire o reinstallare il cavo del sensore
L'ESC si surriscalda	Eccessiva velocità del motore	Utilizzare un pignone più piccolo o un ingranaggio cilindrico più grande
	Trasmissione legata	Verificare il collegamento di ruote e trasmissione
L'autonomia è scarsa e/o l'accelerazione è lenta	Pacco batteria non completamente carico	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non permette di raggiungere la carica completa	Provare a utilizzare un altro caricabatterie
	Il pattino slitta troppo	Controllare e regolare il pattino
	Trasmissione legata	Verificare il collegamento di ruote e trasmissione
Raggio d'azione limitato e/o presenza di impulsi di disturbo	Batteria del trasmettitore quasi scarica	Controllare e sostituire la batteria
	Batteria del veicolo quasi scarica	Ricaricare la batteria
	Spinotti o cavi allentati	Verificare spinotti e collegamento di tutti i fili
Impossibile regolare il pattino	Perno della trasmissione mancante nell'albero	Sostituire il perno della trasmissione
	Piastre del pattino usurate	Sostituire le piastre del pattino e regolare il pattino

COLLEGAMENTO DI TRASMETTITORE E RICEVITORE

1. Assicurarsi che il trasmettitore e il veicolo siano spenti.
2. Inserire uno spinotto di collegamento nella porta della batteria/di collegamento del ricevitore. Non è necessario rimuovere altri spinotti per eseguire il collegamento.
3. Con lo spinotto di collegamento inserito, accendere il veicolo. Un LED arancione lampeggia all'interno del ricevitore.
4. Con il volante e il throttle nelle posizioni failsafe preimpostate desiderate, tenere premuto il pulsante di collegamento e accendere il trasmettitore. Il LED rosso nella parte anteriore del trasmettitore lampeggia dopo pochi secondi, a indicare che il trasmettitore è in modalità di collegamento. Quando il LED rosso inizia a lampeggiare, rilasciare il pulsante di collegamento.
5. Quando viene stabilito il collegamento tra ricevitore e trasmettitore, la spia del ricevitore si accende di luce fissa.
6. Spegnere il veicolo e il trasmettitore.
7. Scollegare la batteria dall'ESC. Rimuovere lo spinotto di collegamento dal ricevitore.
8. Conservare lo spinotto di collegamento in un luogo sicuro; ad esempio fissandolo al trasmettitore con bandelle doppie e clip.
9. Il ricevitore manterrà il collegamento al trasmettitore fino a quando non verrà eseguito un altro collegamento.

In caso di problemi, seguire le istruzioni per il collegamento. Per ulteriori istruzioni, fare riferimento alla sezione Guida alla risoluzione dei problemi del trasmettitore. Se necessario, rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza.

DURATA DELLA GARANZIA

PERIODO DI GARANZIA

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

⚠ **ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

GARANZIA E REVISIONA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

INFORMAZIONI DI SERVIZIO CLIENTI

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013021501

Prodotto(i): TLR 22SCT RTC (Include il Trasmettitore Spektrum DX2L e il Ricevitore SR3520)

Numero(i) articolo: TLR03001

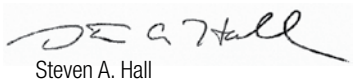
Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC, CEM direttiva 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN 55022:2010 + AC:2011
EN 55024:2010

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
15 febbraio 2013



Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

SMALTIMENTO ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.